



De publicación inmediata: 27/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL FIRMA UNA LEY PARA AMPLIAR LAS PROTECCIONES PARA LOS TRABAJADORES DE TRANSPORTE CONTRA AGRESIONES

La legislación (S.9468/A.10491) extiende los cargos penales a las personas que agreden a trabajadores de transporte adicionales no protegidos por la ley actual

La gobernadora Kathy Hochul firmó hoy la legislación (S.9468/ A.10491) para proteger a aproximadamente 11,000 trabajadores de transporte más contra agresiones y acoso. El proyecto de ley ampliará la ley actual que acusa a las personas que atacan o acosan a los trabajadores de transporte con agresión en segundo grado Extenderá los cargos penales a las personas que agreden a los asistentes de clientes de estaciones, recaudadores de boletos o ingresos, trabajadores de mantenimiento, reparadores, limpiadores y sus supervisores, que no están protegidos por la ley existente. La gobernadora firmó el proyecto de ley junto con el senador estatal Leroy Comrie, la asambleísta Vivian Cook, el presidente y director ejecutivo de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, y Mark Henry, presidente del sindicato ATU Local 1056.

"Durante la pandemia, nuestros trabajadores de transporte fueron héroes, que trabajaban mientras todos se quedaban en casa, ponían en riesgo no solo su salud sino también la salud de sus familias, y arriesgaban su vida a medida que aumentaba la delincuencia en el metro", **dijo la gobernadora Hochul.** "Los trabajadores de transporte de Nueva York siempre han estado allí para nosotros y ahora es nuestro trabajo estar allí para ellos. Nadie debe sufrir violencia física o acoso en el lugar de trabajo, y hoy estamos dando un paso importante para proteger a los hombres y mujeres que mantienen en funcionamiento nuestros metros y autobuses".

"A lo largo de la pandemia, los trabajadores de transporte transportaron a nuestros trabajadores esenciales hacia y desde el trabajo, poniendo en riesgo sus propias vidas y las vidas de sus seres queridos para garantizar que los neoyorquinos pudieran recibir la atención médica necesaria y otros elementos esenciales, como alimentos", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado.** "Tenemos una deuda de gratitud con nuestros trabajadores de transporte y ahora es nuestro deber asegurarnos de que puedan pasar el día sin tener que lidiar con amenazas a su seguridad".

Los asistentes de clientes de las estaciones, los recaudadores de boletos o ingresos, los trabajadores de mantenimiento y los supervisores empleados por las agencias o autoridades de tránsito trabajan con y entre el público para garantizar que el tránsito funcione a tiempo, que las terminales y estaciones estén limpias, y que los pasajeros puedan obtener boletos e información. Estos empleados son vulnerables al acoso o la agresión por parte de cualquier persona que utilice el tránsito o las instalaciones de tránsito, y este proyecto de ley endurecerá las leyes a fin de proteger a los empleados de tránsito adicionales contra los ataques. Al acusar con cargos de agresión en segundo grado a las personas que lesionen físicamente a los trabajadores de transporte, la legislación servirá como elemento disuasorio para quienes quieran hacer daño.

Janno Lieber, presidente y director ejecutivo de MTA, sostuvo: "Todos nosotros en la MTA apreciamos enormemente la firma del proyecto de ley de hoy; los trabajadores de transporte son héroes que merecen un lugar de trabajo seguro. Sin embargo, el trabajo en el tema de la seguridad pública no ha terminado. Se deben hacer cumplir las nuevas leyes para que nuestros trabajadores puedan administrar el mejor sistema de transporte público del país y llevar a los neoyorquinos a donde necesiten ir".

El senador estatal Leroy Comrie explicó: "Hoy celebro junto a miles de trabajadores de transporte que la gobernadora Hochul promulgue esta legislación fundamental como ley. Los trabajadores de transporte mantuvieron a nuestra ciudad en movimiento durante el punto álgido de la pandemia y más allá, con gran riesgo para ellos y sus familias. Estos héroes merecen lugares de trabajo seguros y aquellos que agredan a los trabajadores del transporte merecen enfrentar sanciones acordes con sus delitos. Los eventos recientes dejaron en claro cuán serios debemos ser con respecto a la seguridad de los trabajadores del transporte público, y felicito a los líderes del transporte público, a los sindicatos y a los defensores que fueron socios clave para hacer de esto una prioridad. Estoy agradecido por su asociación y también estoy agradecido con mis colegas por su apoyo, la asambleísta Cook por defender esto en la Asamblea, la líder de la mayoría Stewart-Cousins y el presidente Heastie por su liderazgo. Todos nos beneficiamos cuando los empleados de tránsito pueden concentrarse en brindar un servicio seguro y confiable".

La asambleísta Vivian E. Cook mencionó: "A lo largo de la pandemia, los trabajadores de transporte de Nueva York han estado en primera línea, trabajando incansablemente para que nuestro estado siguiera funcionando todos los días. Por eso, me enorgullece haber impulsado esta legislación, que garantizará la seguridad y la protección de los trabajadores de transporte. Felicito a la gobernadora Hochul por sus continuos esfuerzos para proteger a los neoyorquinos y mantener seguros nuestros metros".

El presidente del sindicato ATU Local 1056, Mark Henry, expresó: "Esta legislación es necesaria para disuadir a aquellos que piensan que está bien atacar a un trabajador de tránsito. Se trata de una herramienta que los fiscales pueden usar para enjuiciar por completo a quienes atacan a los trabajadores de transporte. Agradecemos a la

Legislatura y a la gobernadora Hochul por reconocer a los trabajadores de transporte con estas protecciones".

El presidente de Subway Surface Supervisors Association, Michael Carrube, indicó: "Nos gustaría agradecer a la gobernadora Hochul por firmar rápidamente esta importante legislación. Nuestros miembros y trabajadores en general se han visto perjudicados por el sistema durante años. Esta legislación ayudará a nivelar el campo de juego".

El presidente general de SMART, Anthony Simon, dijo: "Proteger a los trabajadores del transporte en nuestra región debe ser una máxima prioridad para mantener seguros a nuestros trabajadores esenciales de la MTA y, al mismo tiempo, mantener a Nueva York en movimiento. Este proyecto de ley sin duda contribuirá con esa causa. Agradezco a la gobernadora Hochul, al senador Comrie y a la asambleísta Cook por liderar el camino en este esfuerzo para mantener seguros a nuestros trabajadores al garantizar el castigo para quienes los ponen en riesgo".

El presidente de DC37 Local 372, Shaun D. Francois I, sostuvo: "Se debe abordar el trato que el público da a los trabajadores de transporte, todos merecen protección conforme a la ley. Estoy muy feliz de que la gobernadora Hochul firme esta legislación hoy y muestre su apoyo a estos heroicos trabajadores de primera línea. Esto envía un mensaje claro de protección para los trabajadores de transporte mientras mantienen a Nueva York en movimiento. Esperamos trabajar con la legislatura para garantizar que más miembros que tratan con el público estén protegidos".

El presidente de TWU Local 106 de Transit Supervisors Organization, Philip Valenti, expresó: "Ahora más que nunca, debido a las crecientes tasas de delincuencia en el estado de Nueva York, en especial las agresiones a los empleados de tránsito, es fantástico que la Gobernadora y los habitantes de Albany hayan tomado medidas para disuadir la continuidad de esta tendencia".

El presidente de TWU Local 100, Tony Utano, mencionó: "Los trabajadores de transporte vienen a trabajar para cumplir con su labor, no para terminar en la sala de emergencias. Merecemos el respeto de los pasajeros y de la ley. Gracias, gobernadora Hochul y miembros de la legislatura estatal, por reconocer que las agresiones contra los trabajadores de transporte son un problema continuo que se debe abordar. Es un paso en la dirección correcta. Los fiscales y jueces ahora deben hacer su trabajo y responsabilizar a las personas por sus acciones".

El presidente general de Association of Commuter Rail Employees (ACRE), Edward Valente, comentó: "ACRE felicita a la gobernadora Hochul, a la senadora Comrie y a la asambleísta Cook por crear una política para proteger a nuestros miembros. Todos los días, nuestros miembros reciben agresiones mientras desempeñan sus funciones. Esta legislación envía un fuerte mensaje que no se tolerará la agresión de a un trabajador de Metro-North".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)